

Перечень операций

Проверка состояния шин и давления в шинах (регулировка при необходимости).	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работы приборов внутреннего и наружного освещения	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работы стеклоочистителей, стеклоомывателей, регулировка жиклеров стеклоомывателей.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка установки поводков стеклоочистителей ветрового и заднего стекол.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния тормозных колодок и дисков передних и задних тормозов.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния деталей кузова и лакокрасочного покрытия, трубопроводов (выхлопного, подачи топлива, тормозного), резиновых элементов (пылезащитных щеток, опор, патрубков, втулок и т.д.).	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работы, чистоты и смазки замков дверей, капота, багажника.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка уровня и доливка по необходимости эксплуатационных жидкостей (охлаждающей, тормозной, омывающей, электролита и т.д.). (*)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния тормозных барабанов задних тормозов.				•		•			•
Проверка работы стояночного тормоза.				•		•			•
Проверка системы управления двигателем (через диагностический разъем).				•		•			•
визуальный осмотр, проверка натяжения ремней привода навесного оборудования (регулировка или замена по необходимости)				•		•			•
Проверка состояния ремня привода газораспределительного механизма. (**)						•			•
замена фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
замена масла и масляного фильтра (или раз в год)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
замена топливного фильтра	•	•	•	•	•	•	•	•	•
замена тормозной жидкости. (или раз в два года).				•		•			•
замена приводного ремня (ремней) дополнительных устройств								■	
замена зубчатого ремня привода ГРМ (***)								■	
замена фильтра салона (если установлен)	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Операции, отмеченные значком "•", являются обязательными для выполнения на указанном пробеге

Операции, отмеченные значком "■", являются обязательными для выполнения на указанном пробеге, если они не были выполнены ранее (вне плана ТО) и об этом имеется соответствующая запись в Сервисной книжке. Интервал между неплановыми заменами не должен превышать интервал, указанный в графике ТО.

(*) - стоимость жидкостей при доливке не входит в фиксированную стоимость ТО и оплачивается дополнительно.

(**)- выполняется специальная сервисная процедура, при обнаружении отклонений, указанных в процедуре, необходимо заменить ремень.

(***) - вне зависимости от пробега ремень газораспределительного механизма должен меняться не реже, чем раз в 3 года.

Так как срок замены приводных ремней навесного оборудования с роликами, ремня ГРМ с роликами и салонного фильтра напрямую зависит от степени износа, мы предоставляем Вам возможность заранее планировать состав и стоимость Вашего следующего Технического обслуживания.